

社民・市民フォーラム 議会報告

2020年3月議会号
第49号

鹿児島市山下町11-1
電話 099-216-1438
FAX 099-226-1019

暮らしを守り 未来につながる市政を

保育士宿舍借り上げ支援、 合葬墓整備事業等を可決

二月十日に召集されました市議会三月定例会は三月十八日、新年度予算として、二千七百七十一億一〇〇万円の一般会計予算を可決し、終了しました。

3月議会



問 保育士宿舍借り上げ支援事業の効果と補助対象者白名の根拠は。

答 保育士の経済的な負担軽減が図られ、人材が確保されることで、保育所等における入所拡大が図られます。利用定員まで受入ができなかった保育所等に対して、必要な保育士の数について調査を行い、回答にあった27施設における保育士数を参考にしました。

保育士宿舍借り上げ支援事業とは

- 認可保育所等を設置する法人を対象に、保育士養成施設等の卒業者を雇用した施設等で、入居する保育士は雇用期間が10年末満の者とする。
- 補助基準額は、一人につき月額51000円とし、補助対象者数（見込）は100人。新年度の総事業費は4590万円です。

問 新年度は整備検討委員会で具体的検討を始めるようですが、合葬墓を設置することを前提に先進地調査等を行う考えか。

答 合葬墓整備検討委員会、令和4年度の供用開始に向け、必要な調査、検討を行うこととしております。

私達の会派は、2008年の第三回定例会で、高齢化社会の中で、孤独死等が社会問題化していること、さらに葬送のあり方が多様化している中で、市営の納骨堂や合葬式墓所の需要がふえていることから、合葬墓の設置を求めてきました。市の計画では、2022年度の供用開始をめざします。

停留所

今年、平和都市宣言30周年を迎えるにあたり森市長に思いを伺いました。森市長は、「戦後74年が過ぎた今日、私をはじめ国民の多くが戦争の記憶は薄れつつあると言われております。このような中、平和の尊さや戦争の悲惨さを、次の世代に語り継いでいくことが、今を生きる私たちの務めであると考えます。」と答弁されました。戦後74年、まがりなりにも我が国の平和が維持できたのは、先の大戦において尊い命の犠牲の上に成り立っていることを踏まえ、国民の一人ひとりが「もう二度と戦争はしない」と誓い合ったことと、そして、戦争放棄を謳った憲法9条があるからだと思います。新年度予算に、平和啓発事業の一つとして中学生を長崎市へ派遣し、平和の尊さを学ぶ「青少年ピースフォーラム派遣」事業を行います。未来を担う子ども達自身で、平和を継承してくれればと願います。



案内所の設置場所

鹿児島中央駅東口駅前広場

鹿児島中央駅東口駅前広場に観光案内所の設置

新年度予算では、鹿児島中央駅周辺の回遊性を高め、外国人を含む観光客のさらなる受入体制の充実を図るために、鹿児島中央駅東口駅前広場に常設の観光案内所を設置します。

業務内容としては、外国語対応の職員を配置しながら、観光客への観光案内や、バス停等の交通案内、ICカードの積み増し等です。

国体等の開催に伴い、今年の7月から11月までは、特設の観光案内所（仮設）を設置しますが、2021年3月からは、常設の観光案内所が開設されます。

公共交通を街づくりの柱に

鹿児島市交通局は新年度より、全路線の約50%、便数の約40%を民間の事業者に移譲します。そこで交通局長



にいくつか伺いました。

問 公営企業として、中期的に安定した事業運営を目指すことに対しての見解は。

答 交通事業を取り巻く環境は、大変厳しい状況が続いておりますが、今後とも、市営の身近な交通手段として、また、公営交通事業者としての役割を果たせるよう、自動車運送事業の抜本的見直しに取り組みすることといたしております。今回策定する経営計画では、最終年度（2026年度）

における局全体での収支均衡が図られる財政見通しです。

大森市議は、昨年の9月議会で、「市交通局はバス20路線を民間移譲する計画が動いていますが、移譲にあたっては移譲する路線の運行経路と便数を原則3年間維持することを基本協定に盛り込むということです。

今日、官民とわず慢性的なバス運転手不足は社会的な問題にもなっていますし、バス運転手不足を解消するためには、賃金をあげたり、労働時

主張

「桜を見る」前夜祭での国会対応など安倍政権により政治への信頼性が失われていることに対し、森市長の見解を伺いました。森市長は、「政治家や公職にある者は、政治と行政への国民の信頼を確保す

る責務があると考えております。」と答弁されました。二月中旬の報道の中で、「社会全体を考へるべき政治家が税金を私物化し、官僚組織が政権におもねって、公文書を廃棄したり改ざんしたりして証拠を隠すようなことがまかりとおることになれば、社会の規範が一気に崩れる。

仲間内で利益を分け合い、権力に近い人間だけが甘い汁を吸うことで、公正なルールを壊してしまつと、モラルは壊れ、企業経営も産業も腐っていく。日本はその寸前に来ている」と指摘しています。私たちが税金が、どう有効に使われるのか、議員や行政も問われます。

〒890-0031
鹿児島市武岡四・六・一四
大森 忍
心もたかひ
人間味あふれる市議を！
鹿児島市議会議員
大森 忍

間を削減していかなければなりません。

そういう意味では、先をみながら、新たな補助制度の枠組みを考へていくのか、あるいは交通政策課として本市単独の補助を考へていくのか検討を始めるべき」と質しました。高齢化社会の中で、高齢者が買い物や病院に行く為にも公共交通はかせません。そういう意味では、もはや交通政策は福祉政策そのものと言っても過言ではありません。

新年度は、公共交通ビジョン推進事業として、約1000万円の予算を計上しています。この事業は、地域公共交通の現状把握や、市民アンケート調査を実施し、2021年度に次期公共交通ビジョン策定に結びつけていく為の事業です。公共交通をしっかりと、街づくりの柱にしなければなりません。